

汽车早餐 软银出售英伟达所有股份套现58亿美元；长安汽车回应购车纠纷；北京市汽车报废更新补贴暂停

来源：王宛蓉 发布时间：2025-11-23 18:39:13

国内新闻

墨西哥对中国进口商品征收高额关税计划被推迟，外交部回应

11月11日，外交部发言人林剑主持例行记者会。有外媒记者提问，据报道，墨西哥总统辛鲍姆对中国进口商品征收高额关税的计划已被推迟到至少12月，原因是墨西哥私营部门以及执政党成员有一些反对情绪。对此，林剑表示，作为原则，中方始终倡导普惠包容的经济全球化，反对各种形式的单边主义、保护主义以及歧视性、排他性措施，坚决反对在他人胁迫下以各种名义对华设限，损害中方的正当利益。我们会根据实际情况坚决维护自身的权益。



工信部公布2026、2027年度新能源汽车积分比例要求



据工信微报11月11日发布消息，工业和信息化部近日印发《关于2026—2027年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理有关事项的通知》，明确2026年度、2027年度的

新能源汽车积分比例要求分别为48%和58%，新能源乘用车标准车型分值较上一阶段平均下调50%。



北京市汽车报废更新补贴暂停

11月10日，北京市商务局发布《关于暂停2025年北京市汽车报废更新补贴政策的公告》称，自11月11日0时起，暂停实施汽车报废更新补贴政策。

国际新闻

套现58亿美元，软银出售英伟达所有股份

11月11日，软银集团宣布出售其持有的英伟达公司全部股份，套现58亿美元。软银创始人孙正义计划进行一系列投资，以构建在人工智能领域的影响力。

特斯拉Cybertruck、Model Y(图片|配置|询价)项目负责人相继离职

据界面新闻报道，当地时间11月9日，特斯拉Cybertruck项目负责人Siddhant Awasthi宣布将离开公司，结束其在特斯拉的超8年职业生涯。当天晚些时候，Model Y SUV的项目经理Emmanuel Lamacchia也在领英上宣布在公司工作8年后离职。

埃利奥特投资公司入股丰田工业 认为其私有化要约价格过低

据报道，埃利奥特投资管理公司已持有丰田工业公司股份，并告知该公司，其提出的私有化价格过低。埃利奥特已向丰田工业管理层表明观点，认为每股16300日元的收购要约价格过低，并就该交易提出了其他方案。该拟议交易已遭到其他投资者的批评，他们称这一要约低估了这家制造商的价值，一些研究人员估计，丰田工业的价值高于要约价格。

英特尔原CTO跳槽OpenAI

11月11日，英特尔原首席技术官（CTO）萨钦·卡蒂（Sachin Katti）正式宣布离职并加入OpenAI，将负责后者的基础设施相关岗位，投身于通用人工智能（AGI）的计算基础设施打造工作。

企业新闻

“小米SU7即将改款并涨价”热传，工作人员回应：目前没有官方通知

11月11日，“小米SU7即将改款并涨价”话题登上热搜。该网帖称，小米SU7将推出新款车型，价格上调0.99万元，并涉及12项配置升级，包括搭载麒麟二代电池、全新底盘架构、座椅通风加热按摩等功能。对此，记者咨询小米汽车官方客服。工作人员回应称，目前官方并未发布任何关于改款或涨价的正式通知。

华为乾崮智驾ADS高阶包降价

11月11日，华为推出乾崮智驾ADS高阶功能包连续包月服务的首月限时优惠，价格从499元降至299元，降幅接近40%，活动持续至12月31日。

刘展术出任大众安徽C0011月11日，大众汽车集团内部宣布，刘展术将于11月17日正式出任大众安徽数字销售与服务有限公司（DSS0）首席运营官（C00）。

广汽集团与宁德时代签署全面战略合作协议

11月10日，广汽集团与宁德时代正式签署全面战略合作协议。根据协议，双方将开展十年长期合作，以此为基石充分发挥各自在智造、技术、资源与市场等方面的优势，共同构建体系化生态圈与协同发展新格局。

长安汽车回应购车纠纷

11月10日，“长安汽车不实信息举报中心”微信公众号发布声明称，当日，深蓝汽车、阿维塔科技收到消费者投诉，称其通过“中间商”购买了车辆，但无法按约提车。对此，深蓝汽车、阿维塔科技就相关情况已发布声明表示，经初步核查，涉事“中间商”与深蓝汽车、阿维塔不存在任何合作关系。

萝卜快跑启动阿布扎比全无人商业化运单

11月10日，萝卜快跑宣布获得由阿布扎比综合交通中心颁发的首批全无人商业化运营许可。这是其首次在中国以外地区启动面向公众的规模化全无人运营。

文：李亚楠 编辑/版式：黄霞

给小编加个鸡腿！

HTML版本：[汽车早餐](#) [软银出售英伟达所有股份套现58亿美元](#)；[长安汽车回应购车纠纷](#)；[北京市汽车报废更新补贴暂停](#)